**Przedsiębiorstwo Prywatne TELETROM Katarzyna Drabik**
40-862 Katowice
ul. Gliwicka 282
NIP: 6342422894

E-mail: sklep@volty.pl
Telefon: +48 660 489 561

Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 02:12

Link do produktu: https://volty.pl/akumulator-lifepo4-powerbox-12-8v-18ah-12v-18ah-p-4114.html




# Akumulator LiFePO4 PowerBox 12,8V 18Ah (12V 18Ah)

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **275,00 zł** |
| Cena netto | **223,58 zł** |
| Producent | **Techtru Sp. z o.o.** |
| Napięcie [V] | **12,8** |
| Pojemność [Ah] | **18** |

## Opis produktu

| SPECYFIKACJA TECHNICZNA | |
|---|---|
| **Napięcie** | 12 V |
| **Pojemność** | 18 Ah |
| **Waga** | 1,8 Kg |
| **Wymiary (dł x szer x wys)** | 181 x 77 x 170 mm |

**AKUMULATOR DO PRACY CYKLICZNEJ I BUFOROWEJ! W technologi LiFePO4! IDEALNE DO INSTALACJI FOTOWOLTAICZNYCH, ŁODZI, KAMPERÓW !!**

**ŻYWOTNOŚĆ do 10 lat ponad 2000 cykli !!**

**PRZECZYTAJ !! WARUNKI GWARANCJI DLA AKUMULATORÓW LiFePO4 w zakładce "DO POBRANIA"**

**Akumulatory typu LiFePO4** (litowo-żelazowo-fosforanowe) z wbudowanym układem BMS charakteryzują się przede wszystkim bardzo niską wagą oraz dużą ilością cykli pracy (ok. 2000 cykli przy DoD 100% i zachowaniu średnio 80% swojej pojemności nominalnej). Dzięki dużej cykliczności oraz bardzo niskiemu samo rozładowaniu,akumulator LiFePO4 świetnie sprawdza się, zarówno w układach zasilania awaryjnego, jak w pracy w instalacjach OFF-GRID. Niska waga pozwala zastosować urządzenie w instalacjach w pojazdach (kampery, foodtrucki) oraz łodziach. Wbudowany układ BMS zapewnia przechowywanie baterii bez utraty pojemności nominalnej przez długi czas oraz kontroluje procesy ładowania i rozładowywania akumulatora.

**Co to jest BMS i dlaczego jest ważny?**
BMS (Battery Management System) to elektroniczny system zarządzania akumulatorem. Kontroluje każde ogniwo, chroni przed:

- przeładowaniem,
- zbyt głębokim rozładowaniem,
- przegrzaniem,
- zwarciem,
- przeciążeniem.

Dzięki niemu Twój akumulator działa bezpiecznie i efektywnie przez lata.

**Jakie urządzenia zasila akumulator LiFePO4?**

- Systemy zasilania awaryjnego
- Instalacje OFF-GRID
- Instalacje w pojazdach (kampery, foodtrucki)
- Instalacje w łodziach

**Jak ładować?**

**Przedsiębiorstwo Prywatne TELETROM Katarzyna Drabik**
40-862 Katowice
ul. Gliwicka 282
NIP: 6342422894

E-mail: sklep@volty.pl
Telefon: +48 660 489 561

Akumulator LiFePO4 można ładować i użytkować przy użyciu standardowych ładowarek 12V, pod warunkiem, że posiadają one tryb ładowania akumulatorów litowych. Zalecane napięcie końcowe ładowania to 14.4-14.6V, a prąd ładowania nie powinien przekraczać 50A (dla szybkiego ładowania).

- **Najlepsze efekty uzyskasz, używając ładowarki dedykowanej do akumulatorów LiFePO4**.
- Możesz również ładować go z paneli fotowoltaicznych - przy użyciu odpowiedniego kontrolera MPPT z obsługą baterii litowych.

**Zabezpieczenia**:

- Akumulator wyposażony w BMS
- Zabezpieczenie przed przeładowaniem: 14,8V
- Zabezpieczenie przed rozładowaniem: 10V