Przedsiębiorstwo Prywatne TELETROM Katarzyna Drabik
40-862 Katowice
ul. Gliwicka 282
NIP: 6342422894

E-mail: sklep@volty.pl
Telefon: +48 660 489 561

Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:04

Link do produktu: https://volty.pl/akumulator-lifepo4-nexon-12-8v-100ah-bth-12v-100ah-p-4110.html



Akumulator LiFePO4 NEXON 12,8V 100Ah (BTH) (12V 100Ah)

Cena brutto	**1 250,00 zł**
Cena netto	**1 016,26 zł**
Producent	**Techtru Sp. z o.o.**
Napięcie [V]	**12,8**
Pojemność [Ah]	**100**

Opis produktu

SPECYFIKACJA TECHNICZNA	
Napięcie	12 V
Pojemność	100 Ah
Waga	10,5 Kg
Wymiary (dł x szer x wys)	330 x 171 x 214 mm

AKUMULATOR DO PRACY CYKLICZNEJ I BUFOROWEJ! W technologi LiFePO4! IDEALNE DO INSTALACJI FOTOWOLTAICZNYCH, ŁODZI, KAMPERÓW !!

ŻYWOTNOŚĆ do 10 lat ponad 5000 cykli !!

PRZECZYTAJ !! WARUNKI GWARANCJI DLA AKUMULATORÓW LiFePO4 w zakładce "DO POBRANIA"

Akumulatory typu LiFePO4 (litowo-żelazowo-fosforanowe) z wbudowanym układem BMS charakteryzują się przede wszystkim bardzo niską wagą oraz dużą ilością cykli pracy (ok. 2000 cykli przy DoD 100% i zachowaniu średnio 80% swojej pojemności nominalnej). Dzięki dużej cykliczności oraz bardzo niskiemu samo rozładowaniu,akumulator LiFePO4 świetnie sprawdza się, zarówno w układach zasilania awaryjnego, jak w pracy w instalacjach OFF-GRID. Niska waga pozwala zastosować urządzenie w instalacjach w pojazdach (kampery, foodtrucki) oraz łodziach. Wbudowany układ BMS zapewnia przechowywanie baterii bez utraty pojemności nominalnej przez długi czas oraz kontroluje procesy ładowania i rozładowywania akumulatora.

Co to jest BMS i dlaczego jest ważny?
BMS (Battery Management System) to elektroniczny system zarządzania akumulatorem. Kontroluje każde ogniwo, chroni przed:

- przeładowaniem,
- zbyt głębokim rozładowaniem,
- przegrzaniem,
- zwarciem,
- przeciążeniem.

Dzięki niemu Twój akumulator działa bezpiecznie i efektywnie przez lata.

Zintegrowana mata grzewcza
Akumulator wyposażony jest w system automatycznego podgrzewania, który umożliwia ładowanie nawet w niskich temperaturach (poniżej 0°C). Mata grzewcza uruchamia się automatycznie, gdy wykryje potrzebę podgrzania ogniw, co zapewnia pełną funkcjonalność zimą i w chłodnym klimacie.

Moduł Bluetooth - pełna kontrola w Twoim smartfonie
Aplikacja BMS - pełna kontrola nad akumulatorem. Akumulator współpracuje z bezpłatną aplikacją Xiaoxiang BMS, dostępną na systemy Android i iOS. Dzięki niej zyskujesz natychmiastowy dostęp do wszystkich najważniejszych parametrów

Przedsiębiorstwo Prywatne TELETROM Katarzyna Drabik
40-862 Katowice
ul. Gliwicka 282
NIP: 6342422894

E-mail: sklep@volty.pl
Telefon: +48 660 489 561

akumulatora - w czasie rzeczywistym i bez potrzeby podłączania kabli.



Co możesz monitorować za pomocą aplikacji:

- aktualne napięcie i prąd ładowania/rozładowania,
- stan naładowania akumulatora (SoC),
- temperaturę ogniw i BMS,
- stan balansu ogniw,
- liczbę cykli ładowania,
- status zabezpieczeń BMS (przegrzanie, przepięcie, zwarcie itp.).

Aplikacja umożliwia również ustawianie parametrów BMS (tylko w wersjach z dostępem konfiguracyjnym) oraz aktualizację oprogramowania niektórych modeli.
To idealne narzędzie dla użytkowników, którzy chcą mieć pełną kontrolę i pewność, że ich akumulator działa optymalnie.

Jakie urządzenia zasila akumulator LiFePO4?

- Systemy zasilania awaryjnego
- Instalacje OFF-GRID
- Instalacje w pojazdach (kampery, foodtrucki)
- Instalacje w łodziach

Jak ładować?
Akumulator LiFePO4 można ładować i użytkować przy użyciu standardowych ładowarek 12V, pod warunkiem, że posiadają one tryb ładowania akumulatorów litowych. Zalecane napięcie końcowe ładowania to 14.4-14.6V, a prąd ładowania nie powinien przekraczać 50A (dla szybkiego ładowania).

- **Najlepsze efekty uzyskasz, używając ładowarki dedykowanej do akumulatorów LiFePO4**.
- Możesz również ładować go z paneli fotowoltaicznych - przy użyciu odpowiedniego kontrolera MPPT z obsługą baterii litowych.

Zabezpieczenia:

- Akumulator wyposażony w BMS
- Mata grzewcza
- Aplikacja Bluetooth
- Zabezpieczenie przed przeładowaniem: 14,8V
- Zabezpieczenie przed rozładowaniem: 10V